

PORTAIL COULISSANT PRO EXOTIC® PLUS



CARACTÉRISTIQUES

PORTAIL

- ♦ Portail à ouverture manuelle.
- ♦ 2 sens d'ouverture possible: refoulement du vantail à droite ou à gauche.
- ♦ Portail conforme à la norme **EN13241-1**.

OPTIONS

- ♦ Poteaux à sceller ou avec platine soudée.
- ♦ Rail à spitter ou à sceller.
- ♦ Poteaux avec trappes de visite pour passer le câblage.
- ♦ Portail sans serrure.

DIMENSIONS STANDARDS

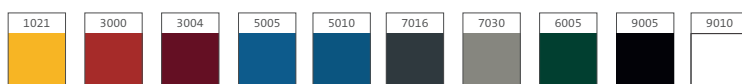
Passage utile (m)	Hauteur nominale (m)	Longueur vantail (mm)	Passage réel (mm)	Longueur rail (mm)	Longueur totale installation (mm)	Nombre de roues	N° de Raidisseurs
3,00	1,20	3.680	2.940	5.398	7.198	2	1
4,00		4.680	3.940	6.898	9.198		
5,00	1,50	5.680	4.940	8.398	11.198	2	2
6,00		6.680	5.940	9.898	13.198		
7,00	1,70	7.680	6.940	11.788	15.198	4	3
8,00		8.680	7.940	13.288	17.198		
9,00	2,00	9.680	8.940	14.788	19.198	4	4
10,00		10.680	9.940	16.288	21.198		
11,00	2,50	11.680	10.940	17.788	23.198	4	
12,00		12.680	11.940	19.288	25.198		

Autres dimensions sur demande.

ESTHÉTIQUE

PLASTIFIÉ

10 couleurs RAL standard:



Plus de 200 couleurs RAL possibles

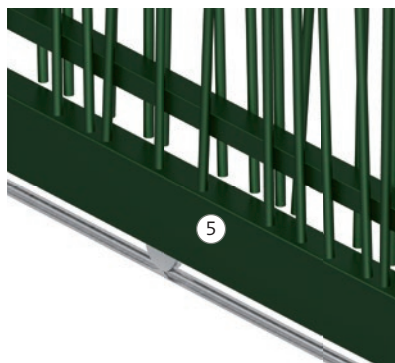
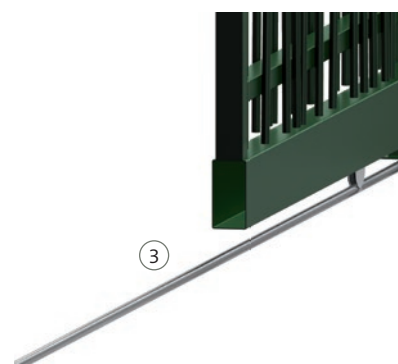
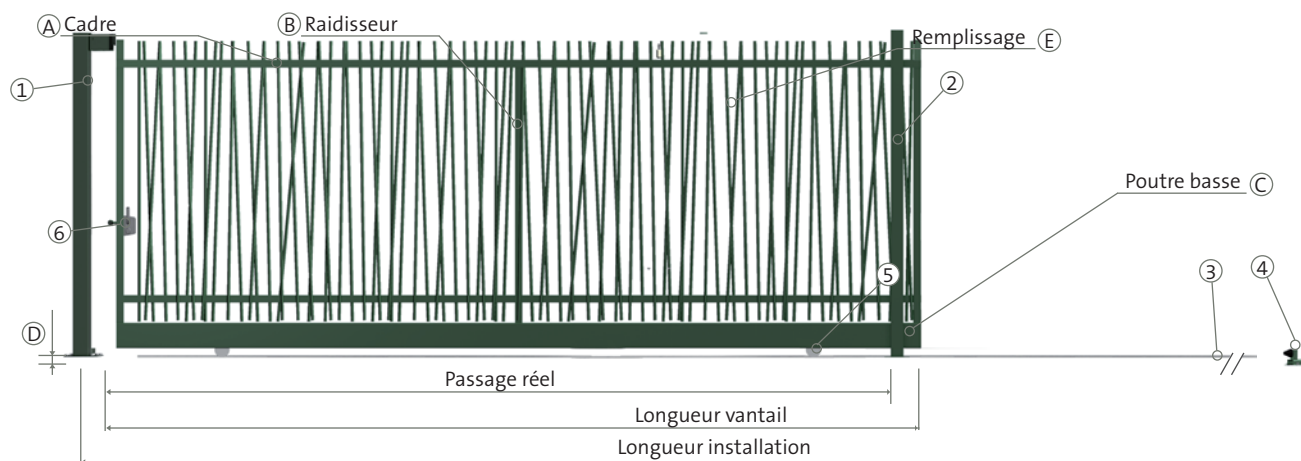
- ♦ Tôle d'acier galvanisée selon la norme EN 10142.
- ♦ Plastifié par application électrostatique par un processus de phosphatation amorphe

L'OXIDON

Une texture métallisée:



SCHÉMA DU PORTAIL



POTEAUX		
1	PORTIQUE DE RÉCEPTION	- Section: 2 poteaux 80x80x2,0 mm - Cale de réception - Platines soudées: 90x240x10 mm.
2	PORTIQUE DE GUIDAGE*	- Section: 2 poteaux 80x80x2,0 mm - Rouleau en nylon. - Platines soudées: 90x240x10 mm.

AUTRES		
3	RAIL	Rail en U Ø 20 mm.
4	BUTÉE RÉCEPTION	Butée caoutchouc.

VANTAIL		
A	CADRE	Passage utile de 3 à 8 m: 60x60x2,0 mm.
B	RAIDISSEUR	Passage utile de 9 à 12 m: 80x60x2,0 mm.
C	POUTRE BASSE	200x100x3,0 mm.
D	VIDE SOUS PORTAIL	37 mm.
E	REPLISSAGE	- Section: Diamètre 25 x 1,5 mm. - Barreaux verticaux distribués de manière aléatoire.
5	ROUE EN ACIER GALVANISÉ	- Diamètre 120 mm. - Gorge en U
6	SERRURE LOCINOX®	- Cylindre européen de 15. - Mécanisme inoxydable.

Pour de plus grands passages ou en cas de charges de vent élevées, il est conseillé de mettre un second portique de guidage à une distance de 1,20 m du premier. Le passage utile sera réduit de 1,20 m.